

Communiqué de presse

Vendredi 6 janvier 2017



Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Les projets de bus T Zen 4 et 5 déclarés d'Utilité Publique

Le STIF se félicite des déclarations d'utilité publique des projets de bus T Zen 4 et T Zen 5, délivrées respectivement par la Préfecture de l'Essonne (arrêté du 8 décembre 2016) et les préfectures du Val-de-Marne et de Paris (arrêté du 16 décembre 2016). Cette nouvelle étape déterminante, va permettre de lancer les études détaillées de ces deux projets afin de préparer les travaux.

Des étapes préalables à la déclaration d'utilité publique

Les enquêtes publiques des projets T Zen 4 et T Zen 5 se sont respectivement déroulées du 30 mai au 4 juillet et du 30 mai au 30 juin 2016. Durant cette période, dix-huit permanences ont été organisées par la commission d'enquête de T Zen 4 pour rencontrer les citoyens des six communes du tracé. Douze permanences ont été organisées par la commission d'enquête du T Zen 5 sur les quatre communes concernées.

A l'issue des deux enquêtes, les projets ont obtenu un avis favorable des commissions d'enquête. Lors du Conseil du 5 octobre 2016, le STIF a confirmé l'intérêt général des deux projets.

Les prochaines étapes : les études pour préparer les travaux

Des études approfondies dites « d'avant-projet » et de « projet » vont s'engager en concertation avec tous les acteurs concernés. Elles permettront d'affiner le coût, le calendrier de réalisation et les caractéristiques techniques des projets et intégreront également les recommandations et réserves formulées par les commissions d'enquête.

Les bus T ZEN 4 ET T ZEN 5 pour des déplacements facilités et plus confortables

Le bus T Zen est un mode de transport innovant qui allie la performance et la qualité de service du tramway à la souplesse du bus : fréquence, régularité, priorité aux feux, stations accessibles et clairement identifiables, bien intégrées dans le paysage urbain.

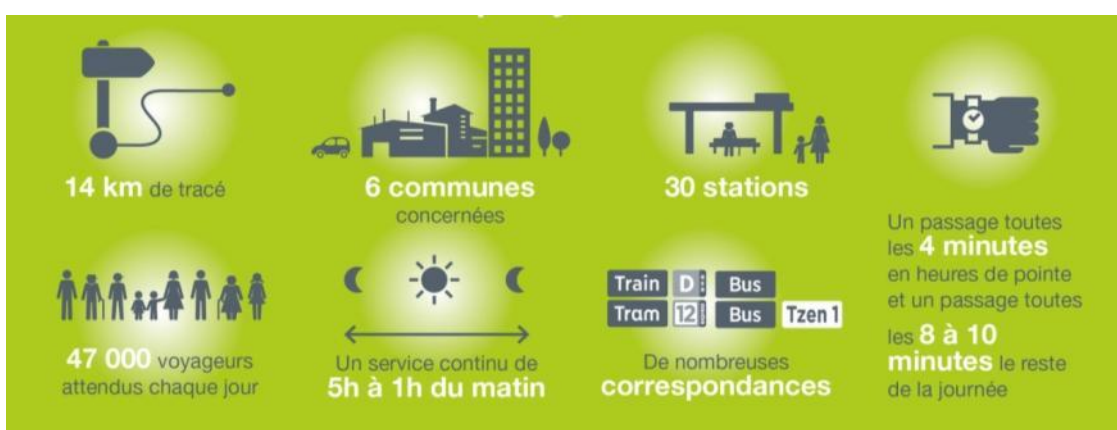
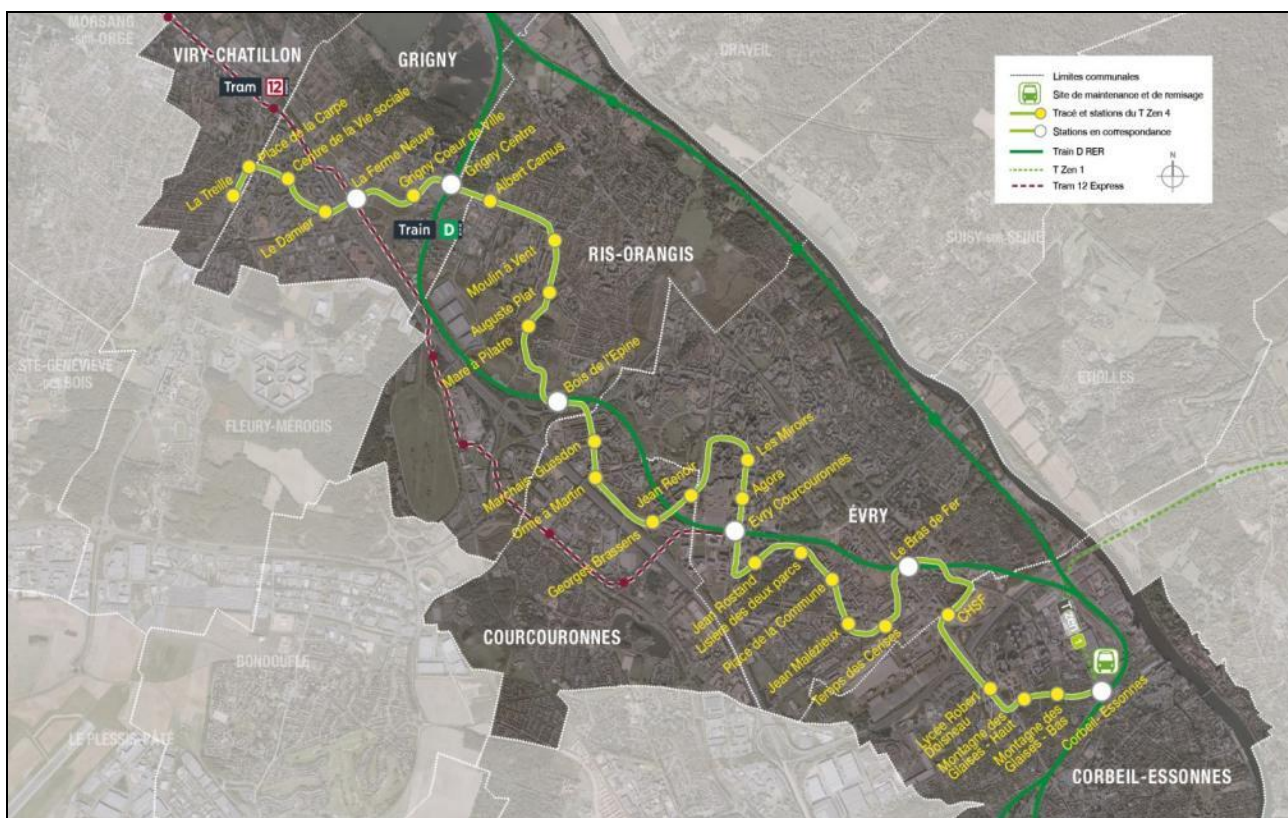
Le bus T Zen 4 circulera sur une voie dédiée de 14 km entre « La Treille » à Viry-Châtillon et la gare Train-RER de Corbeil-Essonnes avec 30 stations. Il desservira six communes : Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis, Courcouronnes, Évry et Corbeil-Essonnes.

Le T Zen 4 reprend en partie le tracé de l'actuelle ligne de bus 402 la plus fréquentée de la grande couronne. Il s'insère dans un territoire où les besoins de déplacements augmentent constamment en raison du développement du territoire centre-essonnien. Le projet répondra aussi au désenclavement des quartiers notamment de la Grande Borne à Grigny, des Pyramides à Évry ou encore des Tarterêts à Corbeil-Essonnes et offrira des correspondances avec de nombreuses gares du RER D, le T Zen 1 et le futur Tram 12 Express. Il accueillera à terme environ 47 000 voyageurs chaque jour.

Le bus T Zen 5 circulera sur une voie dédiée de 9 km entre le secteur Bibliothèque François Mitterrand à Paris 13^e et le pôle de correspondances de Choisy-le-Roi. Il desservira 19 stations réparties sur quatre communes : Paris (13^e), Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi. Ces territoires en pleine évolution voient leur activité économique se développer et accueillent de nouveaux habitants et de nouvelles entreprises. Dans les années à venir, le réseau de transport actuel devra s'adapter aux besoins de déplacements qui vont émerger.

Le T Zen 5 a donc pour objectif d'accompagner le développement des territoires parisien et val-de-marnais à l'ouest de la Seine. Ce mode de transport innovant, fiable et performant contribuera à dynamiser le territoire desservi et accompagnera la mutation de ce secteur

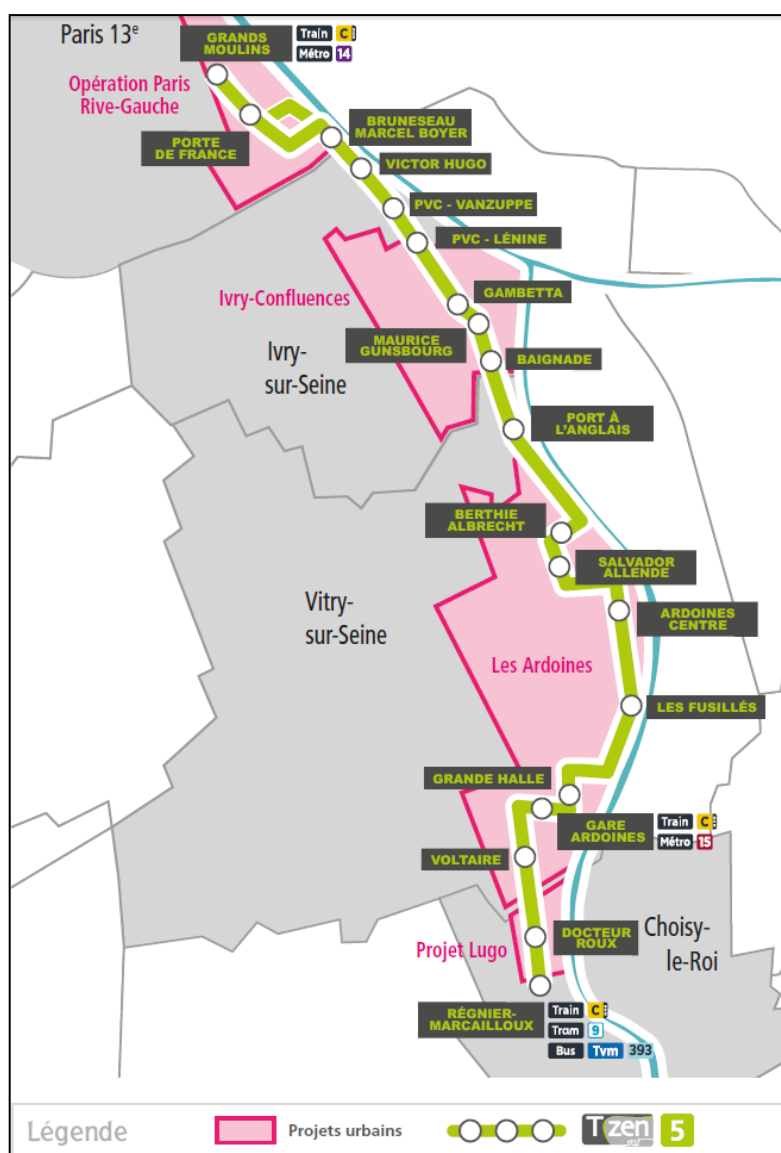
Tracé et chiffres clés du T Zen 4



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
 → Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

Tracé et chiffres clés du T Zen 5



Pour plus d'informations : Tzen4.com et Tzen5.com



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info